

Handhabung des Flugbuchs vom MFC Recknitztal e.V.

Das Flugbuch ist ein Bestandteil der Aufstiegserlaubnis unseres Modellflugvereins. Es dient dem Nachweis von Flügen und der Einhaltung von Sicherheitsmaßnahmen, zudem ist es ein Mittel zur Entlastung des Vereins und des Vorstands bei Unregelmäßigkeiten.

Jeder am Flugbetrieb teilnehmender Pilot ist verpflichtet, sich vor Beginn des Flugtages in das Flugbuch einzutragen bzw. sich vom Flugleiter eintragen zu lassen. Die Teilnahme am Flugbetrieb ist mit der genauen Uhrzeit durch Beginn und Ende festzuhalten und mit der Unterschrift zu bestätigen. Das Flugbuch liegt für jeden frei zugänglich in dem Schrank am Vereinscontainer.

Unregelmäßigkeiten bzw. besondere Vorkommnisse, wie z.B. Außenlandung, Sach- oder Personenschäden, Verlust von umweltbelastenden Bestandteilen/Materialien des Modells oder Feuerentwicklung während des Flugbetriebes, sind sowohl durch ein „Kreuz“ im Flugbuch, wie auch im Formular zur „Meldung besonderer Vorkommnisse“ zu protokollieren und dem Vorstand mitzuteilen. Erster Ansprechpartner ist der Vorstandsvorsitzende. Sollte dieser nicht erreichbar sein, so sind andere Vorständler zu kontaktieren. Die benötigten Rufnummern sind im Folgenden aufgelistet.

Rufnummern:

- ◆ **Vorstandsvorsitzender Sven Lemke:**
 - 0173 / 6083295
 - 0381 / 33780092
- ◆ **stellvertretender Vorsitzender Wolfgang Aude:**
 - 0170 / 9522687
 - 0381 / 7682726
- ◆ **Kassenwart Claus von Calle:**
 - 0151 / 10483689
 - 038209 / 499910
- ◆ **Schriftführer Siegfried Talke:**
 - 0162 / 6886584

Flugbuch des MFC Recknitztal e.V.	
Datum	Der erste Pilot, der sich in das Flugbuch einträgt, hat das Datum oben rechts in das vorgegebene Feld zu notieren, sowie die Flugbedingungen auszufüllen.
Flugbedingungen	
Windgeschwindigkeit in km/h oder bft	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ungefähre Angabe der Windgeschwindigkeit ◆ wenn nicht in km/h oder bft, dann beschreibend mit Wörtern wie: kein Wind, schwach, mäßig, Sturm, etc.
Windrichtung	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Windrichtung ankreuzen ◆ Abkürzungen bedeuten: <ul style="list-style-type: none"> ○ N – Nordwind, NO – Nordostwind ○ O – Ostwind, SO – Südostwind ○ S – Südwind, SW – Südwestwind ○ W – Westwind, NW – Nordwestwind
Flugleiteranmeldung	
Name/Vorname	◆ Name und Vorname des Flugleiters
Flugleiterzeit von/bis	◆ Uhrzeit der Aufnahme und Beendigung der Flugleitung
Unterschrift	◆ Unterschrift des Flugleiters
Pilotenanmeldung	
Name/Vorname	◆ Name und Vorname des Piloten
Antriebsart und Modellgewicht	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Angabe, wie das Modell betrieben wird <ul style="list-style-type: none"> ○ E – Elektroantrieb ○ HE – Hubschrauber mit Elektroantrieb ○ HT – Hubschrauber mit Turbinenantrieb ○ HV – Hubschrauber mit Verbrennungsmotor ○ I – elektrischer Impellerantrieb ○ S – Segler (ohne Antrieb) ○ T – Turbinenantrieb ○ V – Verbrennungsmotor ◆ MS – bezeichnet die Angabe des Motorschirmfliegers ◆ Angabe des ungefähren Abfluggewichtes des Modells in kg
Kanal	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Angabe der Kanalnummer bei 35MHz – Anlagen ◆ wenn 2,4GHz – Anlage vorliegt, Angabe mit „2,4“
Teilnahme am Flugbetrieb	◆ Uhrzeit der Aufnahme und Beendigung des Flugbetriebes
besondere Vorkommnisse	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ankreuzen, ob es am Flugtag bei dem jeweiligen Piloten besondere Vorkommnisse gab oder nicht (ja oder nein) ◆ dazu zählen unter anderem: <ul style="list-style-type: none"> ○ Sach- oder Personenschäden ○ Außenlandung ○ Verlust von umweltbelastenden Bestandteilen/Materialien des Modells ○ Feuerentwicklung während des Flugbetriebes, etc. ◆ besondere Vorkommnisse sind zudem im Formular „Meldung besonderer Vorkommnisse“ zu protokollieren und dem Vorstand mitzuteilen
Unterschrift	◆ Unterschrift des Piloten